

## CSBK – Wie geht das?

Die Antwort lautet: **Das kommt darauf an!**

Welche Veranstaltungsreihe meinst du? Wir bieten verschiedene spannende Events für Motorradbegeisterte an, die du auf unserer Website entdecken kannst: [Mehr Infos hier](#).

Fangen wir mit dem **Alteisenreiten** an.

Das [Alteisenreiten](#) ist ein entspanntes Event mit viel Fahrzeit – keine Rennen, aber gelegentlich mit Zeitnahme. Dazu gibt es ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm. Jeder ist willkommen, egal ob mit älteren Maschinen oder auch etwas modernere Bikes. Beim Alteisenreiten sehen wir das nicht ganz so eng.

Diese Veranstaltung ist ideal für Racer im Ruhestand, für die Saisonvorbereitung, aber auch für Rennstrecken-Neulinge.

### Was zeichnet das Alteisenreiten aus?

- **Fokus auf Spaß:** Keine Rennen, einfach Freude am Fahren.
- **Offen für alle:** Keine CSBK Vereinsmitgliedschaft notwendig.
- **Gemeinschaft:** Ein Event für jeden, der sich für Motorräder begeistert.

---

Dann gibt es da noch die **CSBK-Masters-Series**

Die Masters-Series ist aus dem Alteisenreiten entstanden – für ambitioniertere Fahrer, die eine Herausforderung suchen. Hier sind jedoch einige Voraussetzungen zu beachten:

#### 1. **Vereinsmitgliedschaft**

Um teilzunehmen, musst du Mitglied der **IG Classic Superbikes e. V.** (kurz CSBK) sein. Die Mitgliedschaft ist durch unsere Satzung inkl. der dazugehörigen Anlage 1 – Beitrags- und Umlagenordnung geregelt. Dort findest du Infos zu Rechten, Pflichten, Beiträgen und Kündigungsbedingungen.

→ [Download Mitgliedsantrag](#)

## 2. Regelwerk & Divisionen

Die Masters-Series ist in vier spannende Divisionen unterteilt:

- **Vintage Superbikes**
- **Pro Superbike Legends**
- **No Limit Superbikes**
- **Naked Superbikes**

Basis ist unser [Grundlagen-Reglement](#) und weitere [divisionsbezogene Vorgaben](#) für jede Division. Diese Vorgaben findest Du [hier!](#)

## 3. Einschreibung zur CSBK-Masters-Series

Wenn du nicht nur um Ruhm und Ehre, sondern auch um wertvolle Punkte in der CSBK-Masters-Series kämpfen möchtest, ist eine Einschreibung erforderlich.

Diese erfolgt über das offizielle Einschreibeformular, gilt für ein Kalenderjahr und verlängert sich nicht automatisch – bei weiterem Interesse ist eine jährliche Erneuerung notwendig.

Die anfallenden Kosten sind in unserer Beitrags- und Umlagenordnung festgelegt.

### → [Download Jahreseinschreibung](#)

Ein **Gaststart** ist ebenfalls **möglich**. Eine Einschreibung ist dafür nicht erforderlich. Ja, nicht mal eine CSBK-Mitgliedschaft. Bitte beachte jedoch, dass du in diesem Fall nicht in der Wertung geführt wirst, keine Punkte erhältst und bei der Startplatzvergabe erst nach den eingeschriebenen Jahresstartern der CSBK-Masters-Series berücksichtigt wirst. Weiteres dazu findest du in unserer Satzung.

## 4. Veranstaltungen und Partner

Die Events werden gemeinsam mit unserem Partner MAXX Adrenalin organisiert. Buchungen laufen über deren Portal. Für Unterstützung beim Buchungssystem oder Zahlungsfragen steht dir MAXX Adrenalin zur Seite.

Vergesst bei der Vorbereitung eurer Maschinen bitte nicht unseren CSBK-Kodex (als Teil des Reglements):

## **XI. Kodex**

Sollten in dem Reglement elementare Voraussetzungen zur Teilnahme an einer reinen Hobby-Rennserie nicht explizit genannt sein und sich damit Spielraum für Interpretationen ergeben, gilt folgender Grundsatz:

Alles, was nicht geregelt bzw. nicht verboten ist, bedeutet **NICHT** automatisch, dass es erlaubt ist. Im Zweifelsfalle ist also eine **VORAB**-Anfrage an den Fairplay-Ausschuss für jeden Teilnehmer obligatorisch.

---

Jetzt zum **Herzstück der CSBK**, das uns wesentlich von allen anderen Rennserien unterscheidet:

Bei uns geht's nicht um die Vorbereitung auf einen möglichen Moto GP oder IDM Vertrag. Dafür sind wir einfach schon zu alt, viel zu alt. Die meisten von uns haben zudem keinen Sponsor, der das Hobby finanziert und den Lebensunterhalt sicherstellt. Am Montag geht's für uns wieder zur Arbeit, um die Kasse für die nächste Veranstaltung aufzufüllen!

Was wir damit sagen wollen? **Rücksichtnahme ist unser oberstes Gebot!**

Sollte es auf der Strecke mal eng werden, gilt: **lieber kurz Gas wegnehmen und auf Nummer sicher gehen.** Denn wie sagt man so schön?

**Sicher und gesund ankommen ist das Ziel!**

---

**Alles auf einen Blick:**

- **Mitgliedschaft:** [Mitgliedsantrag](#)
- **Einschreibung:** [CSBK-Masters-Series](#)
- **Satzung:** [CSBK-Satzung](#)
- **Reglement:** [Grundlagen-Reglement und divisionsbezogenes Reglement](#)
- **Startnummern:** [Übersicht der freien und vergebenen Startnummern im Forum.](#)

## Website, Forum & Social Media

- **Website:** Auf unserer [Website](#) findest du alle Details und Infos ausführlich beschrieben.
- **Forum:** In unserem [Forum](#) kannst du alles rund um die CSBK diskutieren, dokumentieren und festhalten – ohne die Schnellebigkeit von WhatsApp.
- **Facebook:** Wir sind mit drei aktiven Gruppen auf Facebook vertreten. [IG Classic Superbikes](#) und in den privaten Gruppen [IG Classic Superbikes](#) und [Alteisenreiten](#)
- **Instagram:** Schau auch auf [Instagram](#) vorbei, wo wir gelegentlich neue Inhalte posten

---

## Austausch und Community

Unsere WhatsApp-Gruppen bieten schnellen Kontakt:

- **CSBK Smalltalk:** Für lustige Beiträge und Bilder (keine Politik oder ungeeignete Inhalte).
- **CSBK Rennstreckeninfo:** Wichtige und aktuelle Infos zu Zeitplänen, Startaufstellungen und Ergebnissen.

---

## Noch ein Wort zum Gendern

In unserer Community verzichten wir bewusst auf Gendern – vielleicht, weil wir aus einer anderen Zeit stammen. Dennoch legen wir großen Wert darauf, dass jede\*r willkommen ist. Ausgrenzung, Rassismus oder Extremismus im Allgemeinen haben bei uns weder Platz noch eine Bühne!

## Hast du Fragen?

Schreib uns einfach! Wir freuen uns auf dich und viele spannende Gespräche.

## Herzlich willkommen!

Tritt ein, fühl dich wie zu Hause, bring dich ein und mach mit – wir freuen uns auf dich!