



VINTAGE

CSBK - Masters – Series

AMA LEGENDS

OPEN EXTREME

Reglement divisionsbezogen

gültig ab 10.11.2018

I. Reglement „Vintage“:

- 4- oder 6-Zylinder Motoren, Präsentation bis 1983, Hubraum freigestellt
- Rahmen (auch Spezialrahmen) Präsentation bis 1983
- Rad-Reifenkombinationen entweder entsprechend der Serie oder 18 Zoll
- zeitgenössische Halb- oder Vollverkleidung zulässig
- max. 4 Brems-Kolben pro Scheibe
- keine Radial-Bremspumpen, keine Radial-Bremszangen
- keine USD-Gabeln
- keine Aufladung oder Einspritzung (nur wenn Original)
- keine Schaltautomaten
- Startnummern in dieser Division haben weiße Zahlen auf schwarzem Grund

II. Reglement „AMA-Legends“:

Zulässig sind nur Fahrzeuge, deren reale Vorbilder in der Zeit von 1977 bis 1984 tatsächlich in der amerikanischen AMA-Superbike Meisterschaft gefahren wurden. Der Rahmen in seiner Bauform und die Silhouette müssen auf japanischen Großserienmodellen aus diesem Zeitraum basieren und o. g. Vorbildern sowie der Baureihe entsprechen. **Die Nachweispflicht obliegt im Zweifelsfall dem Teilnehmer.**

- Rahmen (nur Stahlrahmen) und Motor vom gleichen Hersteller aus o. g. Bestimmungszeitraum zulässig
- mindestens 4 Zylinder, max. 4 Ventile pro Zylinder / Hubraum freigestellt
- keine Aufladung oder Einspritzung
- einteiliger Superbike-Lenker, Ausnahme: Suzuki Katana.
- Fahrwerkskomponenten wie Gabel, Federbeine, Räder, Schwinge freigestellt
- Startnummertafeln sind in dieser Division **Pflicht** und haben schwarze Zahlen auf weißem Grund
Mindestmaße der Tafeln: Breite 285 mm x Höhe 235 mm
Mindestmaße der Beschriftung: Höhe jeder Zahl: ca. 140 mm, Breite jeder Zahl: ca. 80 mm
Strichstärke jeder Zahl: mind. ca. 25 mm, Zwischenraum zwischen 2 Zahlen: ca. 15 mm

III.a Reglement „Open Extreme“ (Ausnahmen für „Neo Classics“ siehe III.b):

- Rahmen (auch Spezialrahmen) Präsentation bis 1985
- Keine Bindung von Motor und Rahmenhersteller
- Motoren bis Basisjahr 1988 bzw. gleiche Gehäusekonstruktion wie Basisjahr
- mindestens 4 Zylinder / Hubraum freigestellt
- keine Aufladung oder Einspritzung
- zeitgenössische Verkleidungen sind zulässig.
- Startnummern in dieser Division sind rot auf weißem Grund.



CSBK - Masters – Series

VINTAGE

AMA LEGENDS

OPEN EXTREME

III.b Neo Classics:

1. Ergänzend zu o. g. Kriterien sind folgende Basisfahrzeuge als „Neo-Classics“ in der „Open Extreme“ startberechtigt:
 - a) Suzuki: Bandit, Inazuma
 - b) Honda: CB 1000 Big one, CB 1300
 - c) Yamaha: XJR 1200 / 1300
 - d) Kawasaki: Zephyr, ZRX 1100/1200
 - e) Weitere auf Anfrage
2. Unabhängig von der Marke muss es sich bei den „Neo Classics“ ausnahmslos um die Vergaser-Modelle der jeweiligen Baureihe mit Stahlrohr-Doppelschleifen, max. Lenkerverkleidung (wenn Serie) und dazugehörigem 4-Zylindermotor handeln.
3. Ein einteiliger Lenker im Superbike-Stil, auf der Gabelbrücke montiert, ist Pflicht.