



# **CSBK - MASTERS - SERIES**

**VINTAGE**

**AMA LEGENDS**

**OPEN EXTREME**

---

## **Grundlagen und Basis-Reglement ab 10.11.2018**

### **I. Veranstaltungen**

Geplant sind 5 Veranstaltungen, im Regelfall jeweils mit 1 freien Training, 2 Qualifikationstrainings, 2 Rennläufen und ggf. 1 Warm-up

### **II. Wettbewerbe**

Gemeinsame Läufe der Divisionen Vintage, AMA Legends und Open Extreme.

### **III. Wertung**

**Classic Race:** Die Wertung erfolgt divisionsbezogen, Platzierung nach Zieleinlauf

**Steady-Cup:** Die Teilnehmer des Steady-Cup werden unabhängig von der Divisionszugehörigkeit des Fahrzeugs gemeinsam gewertet. Die Rundenzeiten werden durch die Zeitnahme ermittelt, die Abweichungen in den gefahrenen Runden ergibt die Wertung. Sieger ist der Fahrer mit der geringsten Abweichung. Die Platzierungen ergeben sich entsprechend. Die Teilnehmer des Steady-Cup dürfen bei den Rennen keine Zeitmessmittel wie Laptimer, Stoppuhren oder ähnliches verwenden.

Die Wahl zur Teilnahme am Classic Race oder Steady-Cup muss zum Saisonbeginn getroffen werden, spätestens jedoch mit Abgabe der ersten Nennung.

### **IV. Teilnahmevoraussetzungen**

Anspruch auf Punkte für die Jahreswertung, Pokale zur Jahreswertung, eventuelle Siegprämien, etc., haben nur Mitglieder des IG Classic Superbikes e.V., welche unabhängig von den veranstaltungsbezogenen Nenngeldern bis zum 28.02. des Jahres den Mitgliederbeitrag von aktuell € 30,00 und ein Jahresstartgeld von € 100,00 gezahlt haben.

### **V. Allgemeine Grundsätze gültig für alle Divisionen (Gaststarter s. Pkt. 15 und Abschnitt VI)**

- 1) Entsprechend Divisionsdefinierung japanische 4- und 6-Zylinder 4-Takt-Motoren.
- 2) Geschlossene Ölauffangwanne unter dem Motor (ggf. Verkleidungskiel als Ölauffangwanne ausgebildet). Die Wanne muss bis zu 2 Ablauföffnungen haben. Diese Öffnung/en muss/müssen bei trockenem Wetter verschlossen sein und dürfen nur geöffnet werden, wenn der Rennleiter das Rennen zum „Regenrennen“ erklärt hat.  
Die Wanne muss 2/3 der Ölfüllmenge aufnehmen können.  
Wannen zwischen Motorunterkante und Krümmeroberkante sind nicht erlaubt.
- 3) Hat der Rennleiter das Rennen zum „Regenrennen“ erklärt, muss im Heckbereich ein funktionierendes rotes Rücklicht angebracht werden.



# **CSBK - MASTERS - SERIES**

**VINTAGE**

**AMA LEGENDS**

**OPEN EXTREME**

- 
- 4) Öleinfüllschraube, Ölablassschraube sowie die Befestigungsschraube des Ölfiltergehäuses sind mit Draht zu sichern.
  - 5) Geschraubte Ölfilterpatronen sind mit Schlauchschellen und Draht zu sichern.
  - 6) Die Befestigungsschrauben von Bremssätteln und ggf. Adapterplatten sind mit Draht zu sichern.
  - 7) Brems scheiben aus Verbundwerkstoff sind verboten.
  - 8) Das Kettenrad muss mit einer Finne gesichert sein, die das Einziehen – z. B. von Gliedmaßen – verhindert.
  - 9) Wirksame Schleifprotektoren auf oder vor herausstehenden Motordeckeln sind Pflicht.
  - 10) Sonstige sicherheitstechnische Bestimmungen der Veranstalter sind einzuhalten.
  - 11) Einsatzfahrzeuge sollen sich vom Erscheinungsbild an historischen Rennmotorrädern aus dem jeweiligen Bestimmungszeitraum orientieren.
  - 12) Streetfighter-, Ratbike, oder Custombike-Umbauten sind nicht startberechtigt.
  - 13) Die Startnummern 1, 2 und 3 werden grundsätzlich nicht vergeben.
  - 14) Startnummern müssen generell einmal an der Front und jeweils links und rechts am Fahrzeug befestigt und gut lesbar sein. Die Startnummer im Frontbereich sollen folgende cirka-Maße haben: Höhe 140 mm, Breite 80 mm, Strichstärke 20 mm, Ziffernzwischenraum 15 mm
  - 15) Gaststarter müssen die Punkte 4), 5), 6), 7), 10), 12) 13) und 14) zwingend erfüllen.

## **VI. Gaststarterklasse**

Für die Saison 2019 wird eine Gaststarterklasse mit eigener Wertung eingerichtet, die voraussichtlich ab 2020 vollständig in die CSBK-Masters-Series integriert wird. Eine Jahreswertung erfolgt für 2019 nicht. Die veranstaltungsbezogene Pokalvergabe erfolgt entspr. XI, Punkt 2).

Die Gaststarterklasse umfasst

- japanische und europäische Fahrzeuge, die bis inclusive 1994 für die World-SBK-Serie homologiert wurden, sowie die entspr. straßenzugelassenen Modellreihen.
- japanische und europäische 2- und 3-Zylinder-Viertakter mit mindestens 600 ccm Hubraum bis inklusive Baujahr 1994.
- Weitere auf Anfrage

Für die v. g. Fahrzeuge sind Slicks und Regenreifen zugelassen. Ansonsten gelten die übrigen Bestimmungen.

Der Vorstand behält sich vor, Abweichungen zuzulassen.

## **VII. Fairplay**

Die Einhaltung des gesamten Reglements wird vom Fairplay-Ausschuss überwacht.

Dieser Ausschuss setzt sich aus je einem Fahrervertreter der 3 Divisionen und dem gesamten Vorstand zusammen.

Die Fahrervertreter dürfen nicht gleichzeitig Mitglied im Vorstand der IG sein.



# CSBK - MASTERS - SERIES

**VINTAGE**

**AMA LEGENDS**

**OPEN EXTREME**

Entscheidungen werden mit  $\frac{3}{4}$ -Mehrheit nach folgendem Stimmrechtsprinzip gefällt:

- Fahrervertreter „Vintage“ 1 Stimme
- Fahrervertreter „AMA Legends“ 1 Stimme
- Fahrervertreter „Open Extreme“ 1 Stimme
- Der gesamte Vorstand der IG 1 Stimme

50 / 50 Entscheidungen gelten als Ablehnung.

## VIII. Teilnahmeberechtigung / Verfahren bei Reglementsverstößen

Der IG-Vorstand nebst Fair-Play-Ausschuss erteilt die Teilnahme-Berechtigung an der Rennserie bzw. zu einzelnen Veranstaltungen. Der IG-Vorstand behält sich vor, Gaststarter zuzulassen.

Jeder Teilnehmer muss sein Fahrzeug vor der jeweiligen Veranstaltung einer technischen Abnahme unterziehen lassen. Ob diese Abnahme durch IG-Personal oder durch Prüfer des Veranstalters erfolgt, wird veranstaltungsbezogen durch den IG-Vorstand entschieden. Die bestandene Abnahme ist Pflicht und Voraussetzung zur Veranstaltungsteilnahme.

Bei unsportlichem Verhalten bzw. Reglements-Verstößen wird der betroffene Teilnehmer je nach Schwere der Verfehlung mit einer Rücksetzung auf den letzten Startplatz, Disqualifikation, Aberkennung aller Punkte der Jahreswertung oder mit Ausschluss aus der Rennserie bestraft.

Die Festlegung des Strafmaßes obliegt dem Fair-Play-Ausschuss.

## IX. Protest

Ein Protest muss spätestens 30 Minuten nach Fallen der Zielflagge, jedoch vor der Siegerehrung, bei der Rennleitung eingebracht werden.

Sollte der Protest berechtigt sein, werden dem Protestempfänger veranstaltungsbezogen sämtliche Platzierungen und Punkte aberkannt. Über weitere Sanktionen entscheidet der Fairplay-Ausschuss.

## X. Startplatzvergabe

Es wird unterschieden in:

- IG-Mitglieder mit Punktrecht
- IG-Mitglieder ohne Punktrecht
- Nichtmitglieder der IG

Grundsätzlich werden die punktberechtigten Fahrer bei der Startplatzvergabe bevorzugt.

Nachrangig werden IG-Mitglieder ohne Punktanspruch vor Nicht-Mitgliedern zum Start zugelassen.

Die Vergabe der Punkte erfolgt für die Classic Race nach Divisionen getrennt, im Steady-Cup divisionsübergreifend, nach folgendem Schema:

Platz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte:	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



# **CSBK - MASTERS - SERIES**

**VINTAGE**

**AMA LEGENDS**

**OPEN EXTREME**

## **XI. Pokalvergabe**

- 1) Für Teilnehmer der Jahreswertung entspr. Abschnitt „Teilnahme-Voraussetzungen“ und Schema nach Punkt IX.
- 2) Veranstaltungsbezogen werden für die Divisionen – Steady-Cup divisionsübergreifend – die Plätze 1 – 5 prämiert. Die Pokalvergabe erfolgt nach Zieleinlauf.

## **XII. Kodex**

Sollten in dem Reglement elementare Voraussetzungen zur Teilnahme an einer reinen Hobby-Rennserie nicht explizit genannt sein und sich damit Spielraum für Interpretationen ergeben, gilt folgender Grundsatz:

Alles, was nicht geregelt ist bzw. verboten ist, bedeutet **NICHT** automatisch, dass es erlaubt ist. Im Zweifelsfalle ist also eine **VORAB**-Anfrage an den Vorstand bzw. den Fair-Play-Ausschuss für jeden Teilnehmer obligatorisch.