

# Reglement CSBK - Masters - Series

*gültig ab 2017*



VINTAGE

AMA LEGENDS

OPEN EXTREME / NEO CLASSICS

## I. Allgemeine Grundsätze gültig für alle Divisionen:

- Japanische 4 oder 6-Zylinder 4 Takt Motoren
- geschlossene Ölauffangwanne unter dem Motor ( ggf. Verkleidungskiel als Ölauffangwanne ausgebildet). Die Wanne muss bis zu 2 Ablauföffnungen haben. Diese Öffnung/en muss/müssen bei trockenem Wetter verschlossen sein und dürfen nur geöffnet werden, wenn der Rennleiter das Rennen zum „Regenrennen“ erklärt hat.  
Wannen zwischen Motorunterkante und Krümmeroberkante sind nicht erlaubt.  
Die Wanne soll 2/3 der Ölfüllmenge aufnehmen können.
- Hat der Rennleiter das Rennen zum „Regenrennen“ erklärt, muss im Heckbereich ein funktionierendes rotes Rücklicht angebracht werden. „Flacker-Rücklichter“ sind zugelassen.
- Öleinfüllschraube, Ölablassschraube sowie die Befestigungsschraube des Ölfiltergehäuses sind mit Draht zu sichern.
- geschraubte Ölfilterpatronen sind mit Schlauchschelle und Draht zu sichern.
- die Befestigungsschrauben von Bremssätteln und ggf. Adapterplatten zu Bremssätteln sind mit Draht zu sichern.
- wirksame Schleifprotektoren auf oder vor herausstehenden Motordeckeln
- sonstige sicherheitstechnische Bestimmungen der Veranstalter sind einzuhalten
- Einsatzfahrzeuge sollen sich vom Erscheinungsbild an historischen Rennmotorrädern aus dem jeweiligen Bestimmungszeitraum orientieren
- Streetfighter-, Ratbike-, oder Custombike-Umbauten sind nicht startberechtigt
- Die Startnummern 1, 2 und 3 werden grundsätzlich nicht vergeben
- Startnummern müssen generell einmal an der Front und jeweils links und rechts am Heck befestigt und gut lesbar sein.
- Form- und Farbgebung sowie Größe der Startnummern sind nach den Vorgaben der einzelnen Divisionen auszuführen.

## II. Fairplay:

Die Einhaltung des gesamten Reglements wird vom Fairplay-Ausschuss überwacht.

Dieser Ausschuss setzt sich aus je einem Fahrervertreter der 3 Divisionen und dem gesamten Vorstand zusammen.

Das Gremium wird vom Vorstand einberufen und erarbeitet Antworten bzw. Korrekturen sowie Entscheidungen zu Protesten, Anträgen, Fragen oder Unklarheiten im Reglement und bestimmt den IG-internen technischen Kommissar aus den eigenen Reihen.

Ein Fahrervertreter darf nicht gleichzeitig Mitglied im Vorstand der IG sein.

Entscheidungen werden mit  $\frac{3}{4}$  Mehrheit nach folgendem Stimmrechtsprinzip gefällt:

- Fahrervertreter „Vintage“ 1 Stimme
- Fahrervertreter „AMA Legends“ 1 Stimme
- Fahrervertreter „Open Extreme“ 1 Stimme
- Der gesamte Vorstand der IG 1 Stimme

50 / 50 Entscheidungen gelten als Ablehnung.

Ein Protest muss spätestens 30 Min. nach Fallen der Zielflagge, jedoch vor der Siegerehrung eingereicht werden.

# Reglement CSBK - Masters - Series

*gültig ab 2017*



VINTAGE

AMA LEGENDS

OPEN EXTREME / NEO CLASSICS

Allein die IG, vertreten durch den Fairplay-Ausschuss, erteilt eine Teilnahme-Berechtigung an der Rennserie bzw. eine Start-Berechtigung bei einzelnen Veranstaltungen. Jeder Teilnehmer muss vor einer Veranstaltung sein/e Fahrzeug/e dem IG-internen technischen Kommissar vorführen.

Die Abnahme ist Pflicht und Voraussetzung für die Teilnahme.

Bei unsportlichem Verhalten bzw. Reglements-Verstößen wird der betroffene Teilnehmer je nach Schwere der Verfehlung mit einer Rücksetzung auf den letzten Startplatz, Disqualifikation, Aberkennung aller Punkte der Jahreswertung oder mit Ausschluss aus der Rennserie bestraft.

Die Festlegung des Strafmaßes obliegt dem Fairplay-Ausschuß.

Im Falle eines technischen Verstoßes kann nur nach Beseitigung der gerügten Ursache sowie erneuter Sichtung durch den techn. Kommissar der IG eine Starterlaubnis erteilt werden.

### III. Wertung:

Es wird unterschieden in:

- IG-Mitglieder mit Punktrecht
- IG-Mitglieder ohne Punktrecht
- Nichtmitglieder der IG / Gaststarter

Anspruch auf Punkte für die Jahreswertung, Pokale und Siegprämien haben nur Mitglieder der IG Classic Superbikes e.V., welche vor der ersten Teilnahme an einem Rennen der laufenden Saison ein Jahres-Startgeld in Höhe von 100 € (in Worten: einhundert) auf das Vereinskonto gezahlt haben und an mindestens 2 Veranstaltungen der aktuellen Saison teilnehmen.

Grundsätzliche werden diese punktberechtigten Fahrer bei der Startplatzvergabe bevorzugt.

Nachrangig werden IG-Mitglieder ohne Punktanspruch vor Nichtmitgliedern / Gaststärtern zum Start zugelassen.

Die Zahlung des Jahres-Startgeldes ist unabhängig von den jeweiligen Nenngeldern für die einzelnen Veranstaltungen zu entrichten.

Die Vergabe der Punkte erfolgt nach Divisionen getrennt gemäß folgendem Schema:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

### IV. Rookies – Cup

Teilnehmer an der Rookies-Wertung dürfen bislang noch KEINE Rennen gefahren sein.

Der Rookies-Cup wird unabhängig von der Klasse, in der das Motorrad genannt wurde, ausgetragen. Der Rookie, der zuerst über die Ziellinie fährt, ist Sieger der Cup-Wertung, unabhängig von der Gesamt-Platzierung.

BANKVERBINDUNG:  
SPARKASSE HAGEN  
IBAN: DE59 4505 0001 0281 1884 24  
BIC: WELADE3HXXX

VEREINSANSCHRIFT:  
FRENKSTR. 2, 52393 HÜRTGENWALD  
AMTSGERICHT HAGEN, VR 2557

<http://www.classicsuperbikes.de>

# Reglement CSBK - Masters - Series

*gültig ab 2017*



VINTAGE

AMA LEGENDS

OPEN EXTREME / NEO CLASSICS

---

Der punktbeste Rookie ist Gewinner des Rookies-Cup in der Jahreswertung.

## V. **Kodex:**

Sollten in dem Reglement elementare Voraussetzungen zur Teilnahme an einer reinen Hobby-Rennserie nicht explizit genannt sein und sich damit Spielraum für Interpretationen ergeben, gilt folgender Grundsatz:

Alles, was nicht geregelt ist bzw. verboten ist, bedeutet **NICHT** automatisch, dass es erlaubt ist. Im Zweifelsfalle ist also eine **VORAB**-Anfrage an den Vorstand bzw. den Fairplay-Ausschuss für jeden Teilnehmer obligatorisch.